



LEGENDE

- PHASE I
- PHASE II
- PHASE III

IMPERATIFS:

- LA REALISATION DES TRAVAUX SE FERA EN TROIS PHASES SUCCESSIVES
- LORS DES TRAVAUX SUR UN TRONÇON, LA CIRCULATION AUTOMOBILE EST A GARANTIR SUR LES DEUX AUTRES TRONÇONS
- CARREFOUR CR122/CR132 : TRAFIC A GARANTIR EN PERMANENCE
- ASSURER A TOUT MOMENT L'ACCES DES BUS VERS LE COMPLEXE SCOLAIRE

REMARQUE:

L'Administration se réserve le droit d'adapter ou de modifier le phasage des travaux si nécessaire en fonction des besoins et du déroulement du chantier sans que cela ne fasse l'objet de rémunération et d'indemnités supplémentaires !

- EXECUTION -

Vu, vérifié et présenté N° SIGI Vu et proposé N° SIGI
Le Chargé d'études dirigeant, Le Directeur des Ponts et Chaussées,

Date: Date:

Vu et approuvé N°
Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Date:

MATRE DE L'OUVRAGE

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

PROJET
REAMENAGEMENT DES CR 122 ET CR 132
DANS LA TRAVERSEE DE GONDERANGE

PLAN
Plan de phasage
Echelle
1/500

INDICE	DESSINE	DATE	CONTROLE	MODIFICATION

best
INGENIEURS-CONSEILS

Bureau d'Etudes et de Services Techniques
2, rue des Sapiens L-2513 Senningerberg
Tél. : 349090
E-mail : best@best.lu

Responsable : JSC
Date : 06.06.2020
Signature : %

N° DU PLAN :
161038-15-002011

TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR